

Mythes & réalités de l'électrification des transports routiers

Regards croisés sur l'électrification des mobilités

Mardi 3 Février 2026

Accueil



**ISABELLE
MARTIN**

**EDF
CLEANTECH VALLEE**



**JEAN-PIERRE
LORILLOT**

EDF COMMERCE

Mot d'ouverture



**JEAN-LUC
GIBELIN**

REGION OCCITANIE

Focus sur la décarbonation en Occitanie



**STEPHANE
CAMBRIELS**
EDF COMMERCE



**FABIEN
THOB**
TENLOG

Mardi 3 Février 2026

An aerial photograph of a large concrete dam and its reservoir, nestled in a deep mountain valley. The water is a vibrant blue, reflecting the sunlight. The surrounding mountains are rugged and brown, with some green forest on the lower slopes. A winding road is visible on the right side of the reservoir. The sky is clear and blue.

1

Notre avenir
est électrique

Dans un monde qui bouge vite, les opportunités de croissance sont nombreuses et nous invitent à accélérer



Le changement climatique impose de sortir des énergies fossiles (80 % de l'énergie consommée dans le monde).

L'énergie est plus que jamais un enjeu majeur de compétitivité et de sécurité d'approvisionnement.

L'électricité a un rôle majeur à jouer comme vecteur de décarbonation, de compétitivité et de souveraineté.

Pour autant la consommation d'électricité stagne.

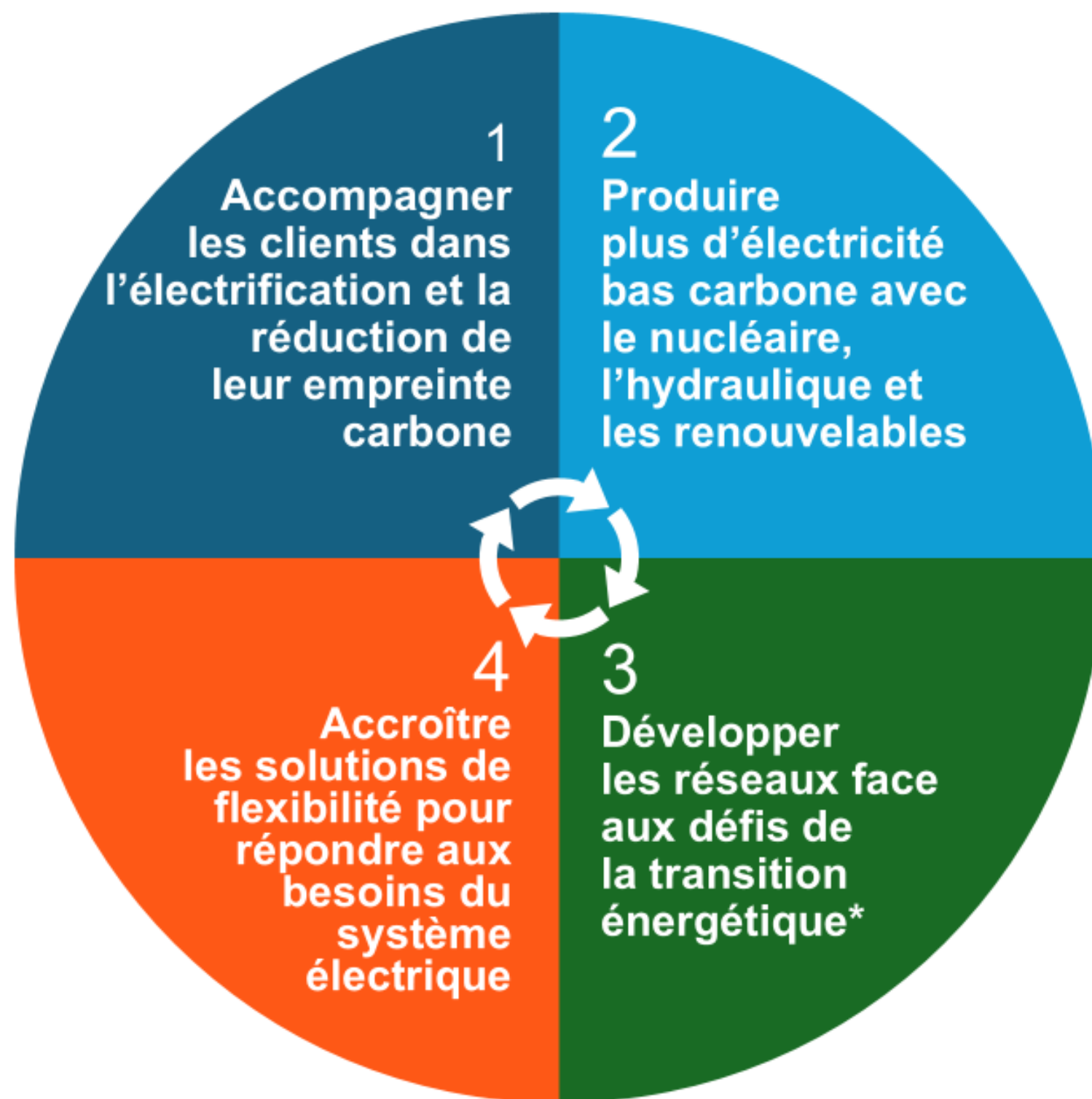


L'intérêt pour le nucléaire est réaffirmé
(le sommet européen d'oct. 2023 reconnaît le nucléaire comme l'une des solutions dans la transition énergétique).

La résolution en cours du contentieux autour des concessions hydrauliques ouvre la voie à de nouveaux investissements en France.

La négociation du dispositif post-ARENH avec l'État conduit à un nouveau modèle de marché en France et donne de la visibilité pour tous les acteurs.

Notre stratégie s'appuie sur une vision globale du système électrique et sur 4 ambitions :



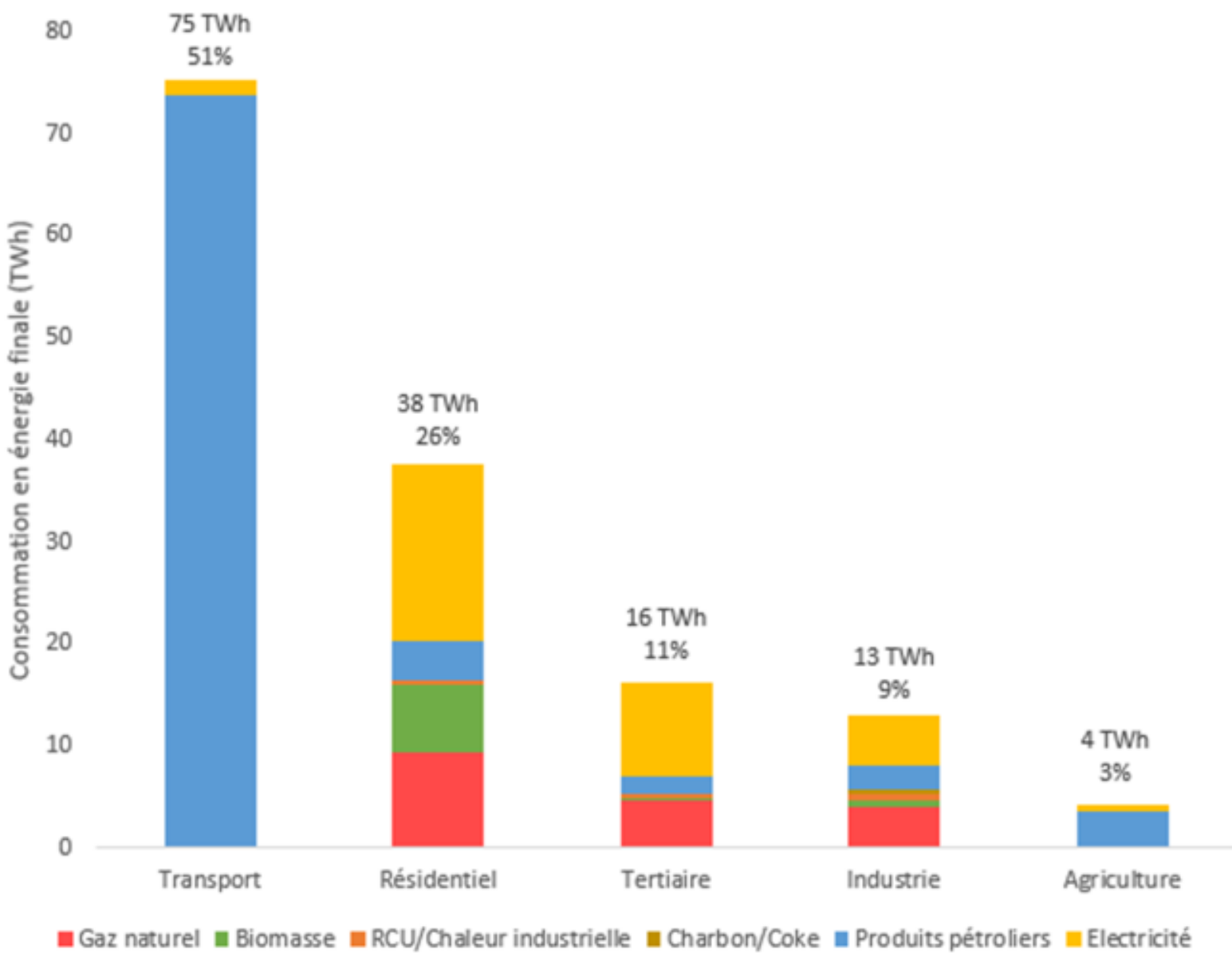
* Enedis et Strasbourg Electricité Réseaux sont des opérateurs de réseaux de distribution gérés en toute indépendance.

Prospective à l'horizon 2050 OCCITANIE

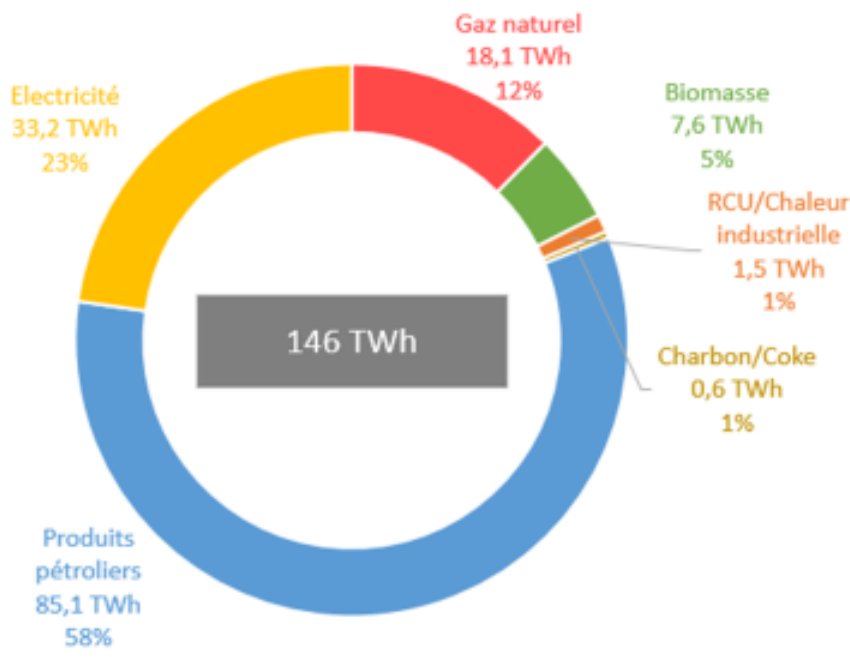
L'Occitanie représente **10% de la consommation énergétique française**

 Consommations énergétiques par secteur et par énergie

CONSOMMATIONS ÉNERGÉTIQUES PAR SECTEUR ET PAR ÉNERGIE



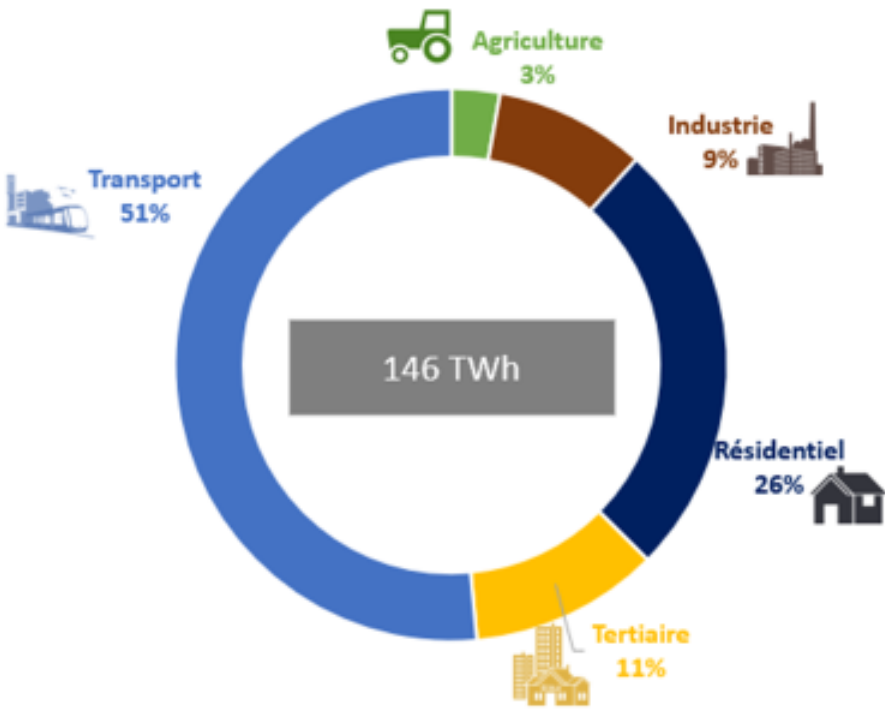
Consommations énergétiques par énergie



La consommation énergétique d'Occitanie atteint **146 TWh**

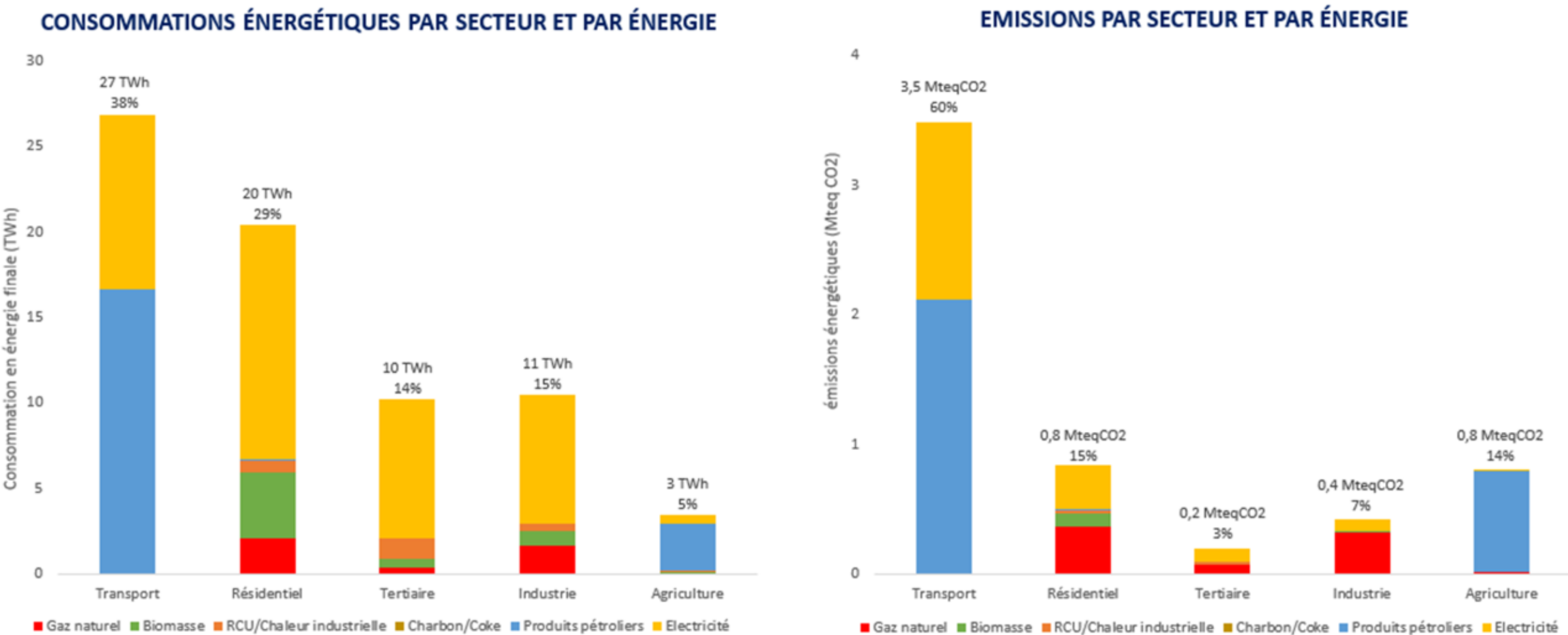
La part d'électricité actuelle correspond à **33 TWh, représentant 23% de la consommation totale d'énergie**

Consommations énergétiques par secteur



Les secteurs du **transport et du résidentiel** sont les deux principaux leviers de décarbonation 5

la Région Occitanie verra sa consommation énergétique passer de 146 TWh à 72 TWh
soit une réduction de 51%



L'électricité deviendra le vecteur énergétique prédominant dans la consommation des secteurs résidentiel, tertiaire et industriel, passant de 23% initialement à 56% à l'horizon 2050 dans la consommation globale

TEN
LOG



OCCITANIE CLUSTER LOGISTIQUE

LE PÉTROLE : D'ATOUT À RISQUE STRATÉGIQUE

- 100 ans de domination énergétique



- Énergie dense, stockable, simple



- Modèle basé sur la certitude



- Aujourd'hui : volatilité, géopolitique, contraintes



Ne pas anticiper =
risque économique futur



TEN
LOG



OCCITANIE CLUSTER LOGISTIQUE

LE BON USAGE AVANT LA TECHNO

- Électrique : mature pour urbain/régional
- Gaz / biométhane : transition rapide
- Hydrogène : potentiel ciblé
- Biocarburants : bascule immédiate

TEN LOG



OCCITANIE CLUSTER LOGISTIQUE

OÙ EN EST LA FRANCE AUJOURD'HUI



- Énergies alternatives en hausse



- Électrique encore minoritaire en poids lourds



- Voyageurs plus avancés



Cadre clair =
accélération

TEN
LOG



OCCITANIE CLUSTER LOGISTIQUE

CE QUE DISENT LES TRANSPORTEURS : LE VRAI BLOPAGE

- Favorables mais prudents

- Questions :
coût, fiabilité,
revente

- Énergie
demain ?

- Transporteur
investit
souvent seul

Asymétrie du
risque

TEN
LOG



OCCITANIE CLUSTER LOGISTIQUE

LA RSE COMME CADRE DE DÉCISION

- RSE structurée

- Objectifs clairs

- Indicateurs suivis

- Gouvernance

Sans RSE : transition subie

TEN
LOG



OCCITANIE CLUSTER LOGISTIQUE

CONCLUSION

vous n'êtes pas en retard... vous êtes à un moment clé.

www.tenlog.fr

“ Pour une logistique intégrée et
des transports durables ”



TABLE RONDE

Réussir l'électrification des transports de marchandises



**FOUAD
BOMOURRA**

Groupe Bomourra-
FNTR Occitanie



**JEAN-CLAUDE
ESCORIHUELA**

Océan Propreté



**PARISA
FATHI**

Volvo Trucks



**LUDOVIC
LAVARDE**

Izivia



**BEATRICE
LEDUBY**

Deki

L'ÉLECTRIFICATION DU TRANSPORT

UNE RÉALITÉ DEPUIS 2020



V O L V O

Toute la gamme Volvo Trucks existe en 100% électrique.



FEe

FMe

FHe

FHe AERO

FMXe

FM Low entry

FLe

VOLVO

VOLVO TRUCKS, L'ELECTROMOBILITE EN CHIFFRES

1000

clients

dans

50

pays

250 MILLIONS

Plus de kilomètres parcourus par nos
camions électriques en exploitation

Commercialisation depuis

2019

5700

Véhicules électriques livrés dans le monde

OCEAN PROPRETE témoignage



Activité : Environnement avec exploitation d'un tracteur électrique depuis 1 an
Transport de déchets avec plusieurs rotations dans la journée

IZIVIA Trucks

Solutions de recharge
pour poids lourds électriques

les différents cas d'usages de la recharge électrique pour poids lourds

70
%

PRIVE

Dépôt



Chargement privé pour les grandes flottes



- La nuit 8h
- Top up 30 min



- 22 kW à 50 kW
- 100 à 200 kW

20
%

SEMI PRIVE

Chez le chargeur



Chargement dans l'entrepôt pendant le chargement de la marchandise



- 1h à 2h



- 100 à 200 kW

A destination



Charge aux stop intermédiaires.



- 1h à 2h



- 400 kW

10
%

PUBLIQUE

Parking



Recharge sur la route, pendant les pauses, principalement sur les aires de repos et parkings sécurisés



- La nuit 8h min
- Les pauses 45 min



- 50 kW à 100 kW
- 600 KW puis MCS

En chemin



Recharge le long des autoroutes (ou à - de 3 km)



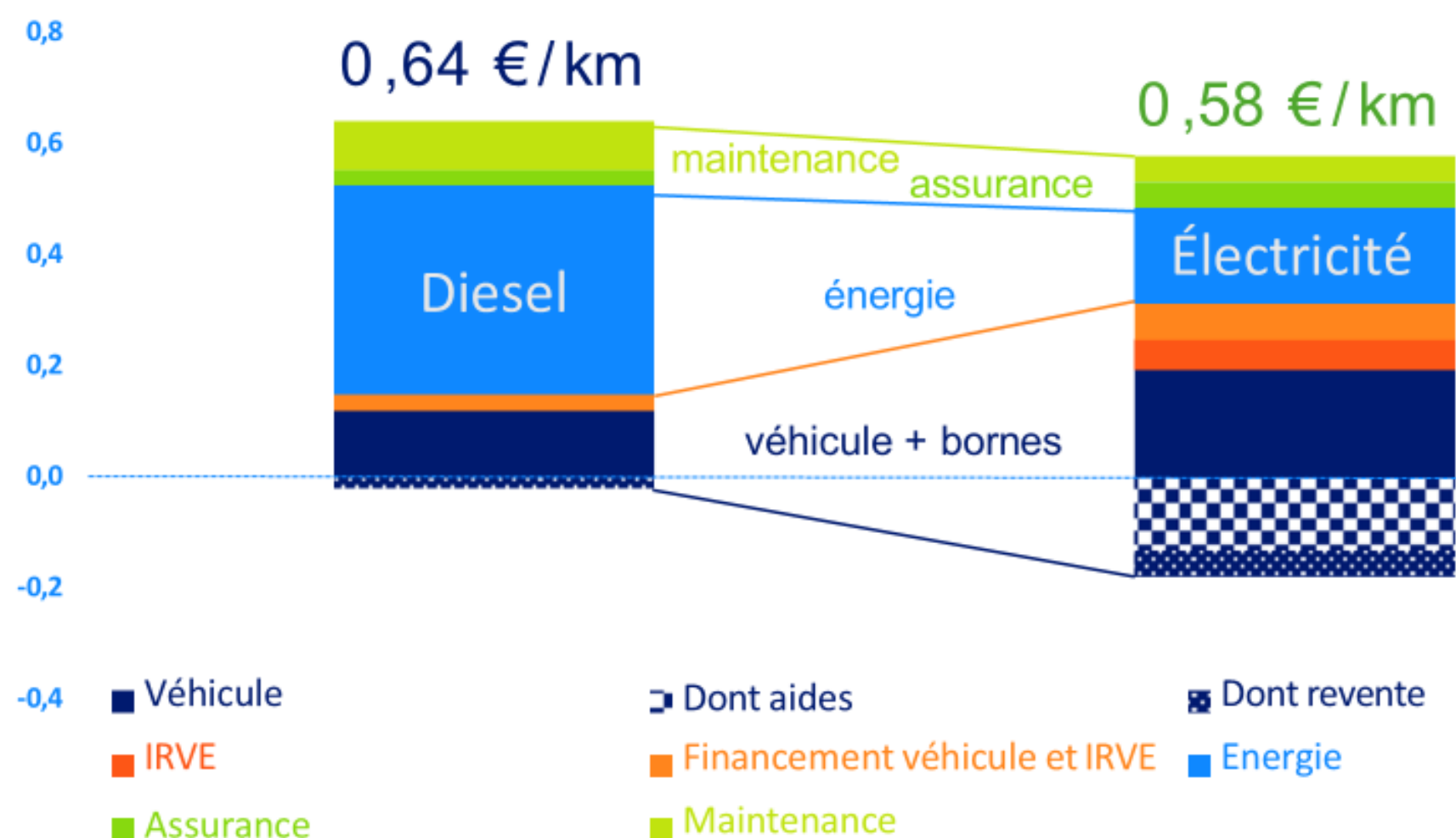
- La nuit 8h min
- Les pauses 45 min



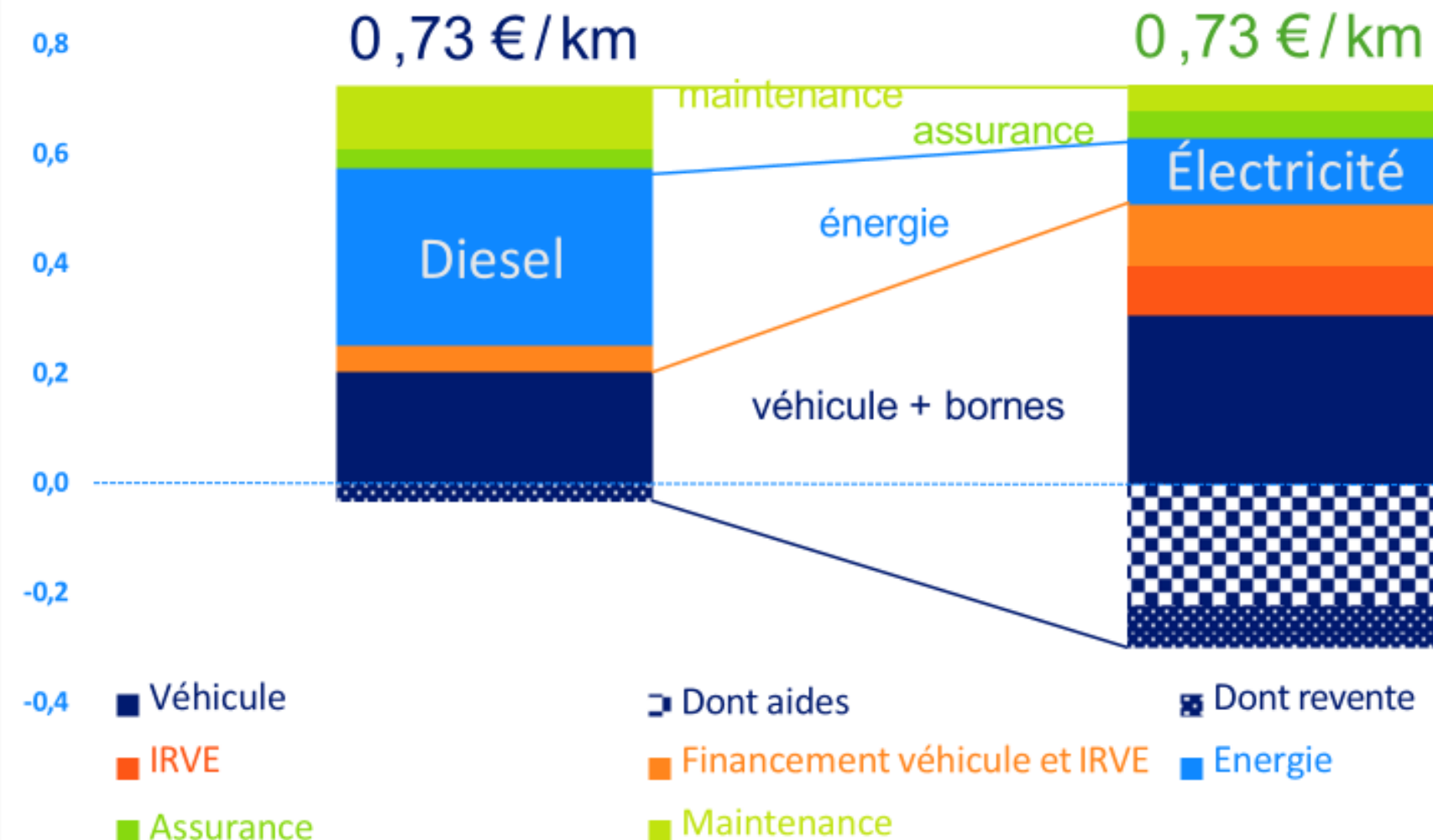
- 50 kW à 100 kW
- 600 KW puis MCS

TCO : exemples Tracteur et Porteur avec financement sur 8 ans

Exemple de prix cible - Tracteur parcourant 100 000 km / an sur 8 ans - € / km



Exemple de prix cible - Porteur parcourant 50 000 km / an sur 8 ans - € / km



Exemples de prix cible : les prix dépendent des cas d'usage et de nombreux paramètres : véhicule, autonomie, kilométrage, consommation, recharge, durée d'exploitation...

Optimisation par les effets volume, les aides, le pilotage de la recharge et la valeur résiduelle

Notre offre de recharge en dépôt : vous assurer le meilleure TCO et la continuité de services



MATERIEL

Garantir la recharge

- Dimensionnement sur mesure : bornes lentes à rapide selon vos besoins
- Bornes testées dans nos laboratoires R&D EDF
- Fonction wake-up sur toutes nos bornes
- Compatibilité OPTICHARGE PLUS



MAINTENANCE

Assurer la continuité de service

- Une offre clé en main
- Equipes dédiées à la supervision, système d'alertes automatiques, maintenance à distance
- Deux niveaux de forfaits, pour s'adapter à vos besoins
- Intervention sous 4 heures
- Assistance technique multilingue 24h /24 et 7j/7.



MAITRISE DES COUTS

Optimiser le TCO

- 3 packs de services modulables selon vos besoins
- Plateforme de suivi des consommations
- Offres de smartcharging :
 - Pilotage de la puissance sur site via OPTICHARGE STANDARD
 - OPTICHARGE PLUS avec DREEV : profitez des meilleurs coûts de recharges du réseau.



IZIVIA, leader de la recharge en France avec 25 ans d'expérience



Filiale d'EDF avec **26 ans d'expérience**



Un leader de l'exploitation
de bornes avec
+ de **35 000 pdc**



Un acteur majeur de la
recharge rapide avec
+ de **2 000 pdc**



Un pass de recharge
~ **100 000 clients**



240 Collaborateurs
3 agences et 7 bureaux
régionaux
Un Lab interne



Fortes capacités
d'installation
+750 bornes / mois



Meilleur taux de
disponibilité
**≥ 97% en moyenne sur
les réseaux IZIVIA**



Interopérabilité
550 000 pdc
en France et Europe



SaaS d'optimisation et de pilotage pour des plans de transport plus performants, moins impactants



Derrière toute livraison réussie, il y a une data précise, monitorée et partagée.

TABLE RONDE

Décarboner les transports de voyageurs



**MARC
DUCHENNE**

Nîmes Métropole



**GUILLAUME
HAJSINGER**

Dalkia
Electrotechnics



**MATHILDE
MEIXNER**

Enedis



**JEROME
MOURET**

Cars Bouisse
Trans'Gard
Rhodanien



**VINCENT
NICOLAU - GUILLAUMET**

Keolis Nîmes métropole



**SERGE
TABARRACCI**

EDF Commerce

Mardi 3 Février 2020



Jérôme Mouret

CARS BOUISSE

Vous allez adorer vous laisser transporter...

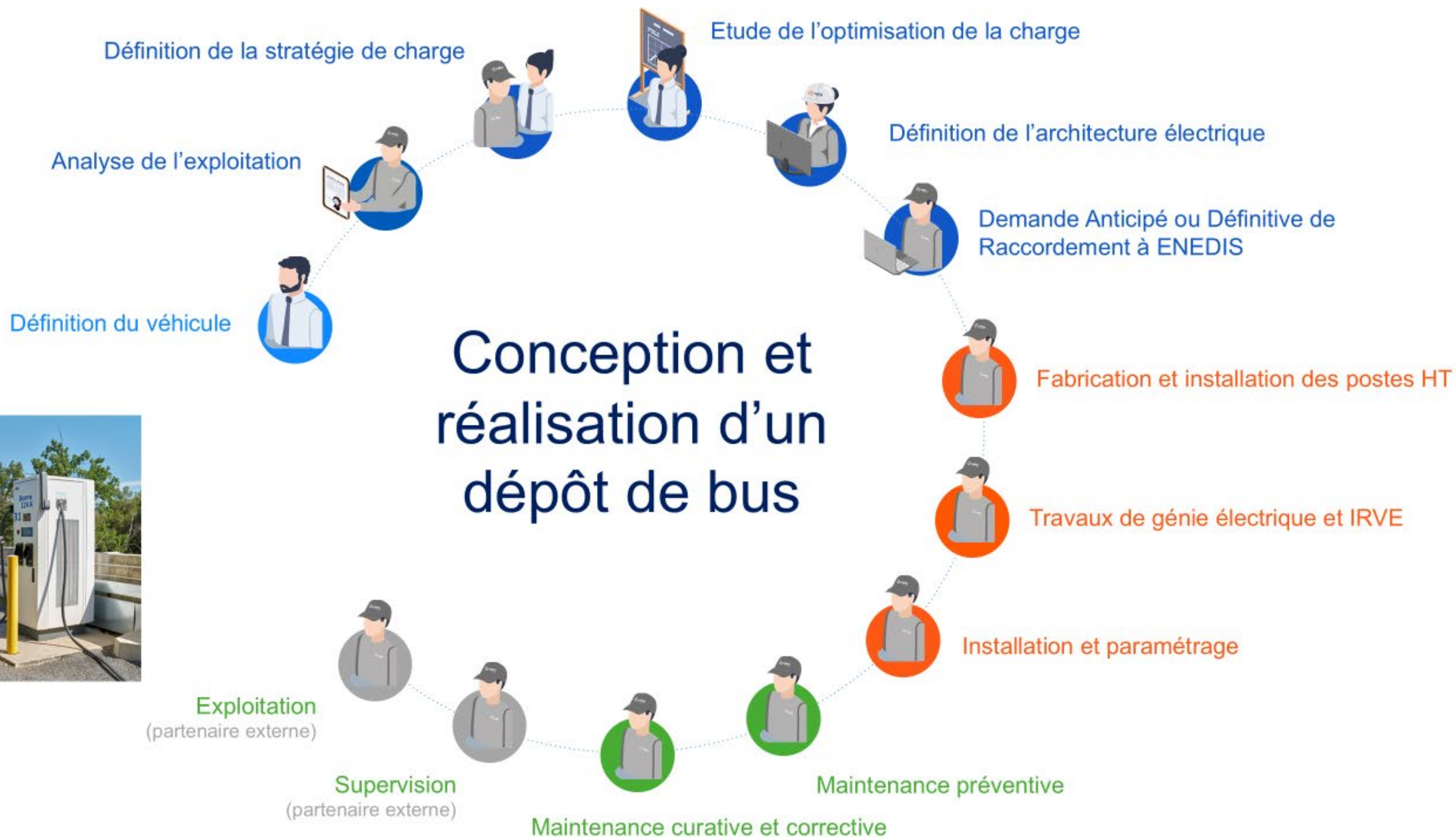
VOYAGES ARNAUD
Voyager ici & ailleurs...

AUTOCARS FAURE

AURAN

**TRANS GARD
RHODANIEN**





Enedis accompagne la mobilité électrique

partout, pour tous, sur tous les cas d'usage



01 Anticiper les usages et les besoins liés à la mobilité électrique

à court, moyen et long terme, et les implications sur le réseau
=> études prospectives, R&D, expérimentations, relations GC,....



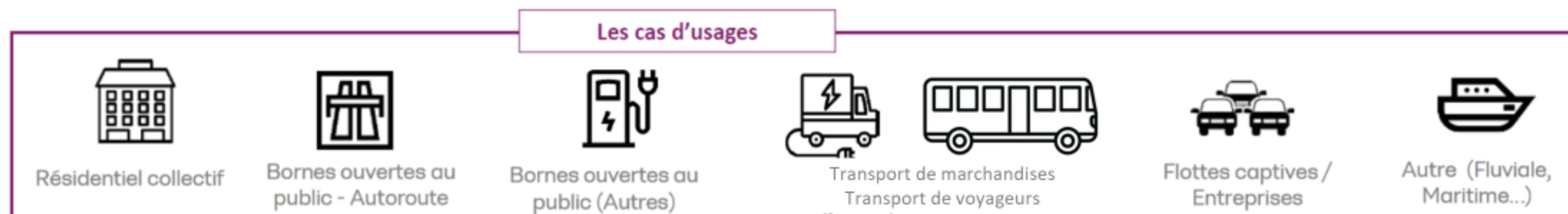
02 Raccorder et accompagner le développement de la mobilité électrique

en volume et en puissance, au regard des enjeux de nos clients et des territoires



03 Contribuer à la dynamique de l'écosystème mobilité électrique

en tant entreprise à mission, en lien avec l'ensemble des acteurs publics, privés, associatifs,



Anticiper son raccordement



Phase amont client

Demande
de
raccordement



ANTICIPER le projet
DEFINIR le besoin
FORMALISER la demande

Phase étude ENEDIS

Acceptation
du devis
+ acompte



- Recevabilité administrative
- Etude / visite terrain
- Devis

Phase réalisation ENEDIS

Solde



€€

- Autorisations/ conventions
- Travaux GC et électrique
- Mise sous tension

Demande de MeS
(contrat fournisseur)
+ CONSUEL



**MISE EN
SERVICE**



Simulations

Simulation de raccordement

Simulation de la
complexité du
raccordement BT

Self care

Cartographie des capacités

Visualisation des
puissances disponibles à
date sur le réseau

Self care

Demande

Demande anticipée de raccordement

Anticipation de la demande de
raccordement
avec chiffrage

payant

DEMANDE DE RACCORDEMENT

Demande de raccordement
avec chiffrage précis

➔ **Interlocuteur Privilégié Enedis**
Lila ABERKANE

lila-l.aberkane@enedis.fr

Data conso
Diagnostic
d'un
PRM existant



Facteurs clés de succès



1 - ANTICIPER le projet en fonction

- des contraintes réglementaires
- des opportunités (primes/ appel à projets, attentes clients finaux, bornes partagées...)
- des REX d'autres entreprises/ territoires
- des ambitions "RSE" : taux de conversion, pourquoi, à quelle échéance
- des autres projets? ex: PV, autoconsommation, ...
-



etc



2 - DEFINIR le besoin = lieu + puissance

- Typologie de véhicules : tertiaire/ utilitaires/ lourde et spécificités (ex: camions réfrigérés)
- Nombre de véhicules de la flotte par typologie
- Caractéristiques : capacité des batteries et Pmax en charge
- Usages : nombre de km pour les trajets quotidien/ hebdo, type de routes , nombre de tournées/jour
- Recharge de nuit/ de jour, durées en dépôt/entrepôt
- Recharge en dépôt et/ou itinérance selon les trajets
- Nombre/localisation sites (site existant? en création)
- PDL existants sur site? => comparer les Puissances de raccordement// P. souscrite // P. max consommée)
- ...

➔ 2 axes d'optimisation : foisonnement + pilotage

Facteurs clés de succès



3 - FORMALISER la demande
= vous-même, votre mandataire BE/ opérateur /...

→ Simulation : Espace clients entreprises

<https://mon-compte-client.enedis.fr/>

= Outils à disposition en ligne self-service pour des demandes jusqu'à 2 MW

- CAPACITE RESEAU
- SIMULATEUR DE RACCORDEMENT

→ Demande : Portail raccordement

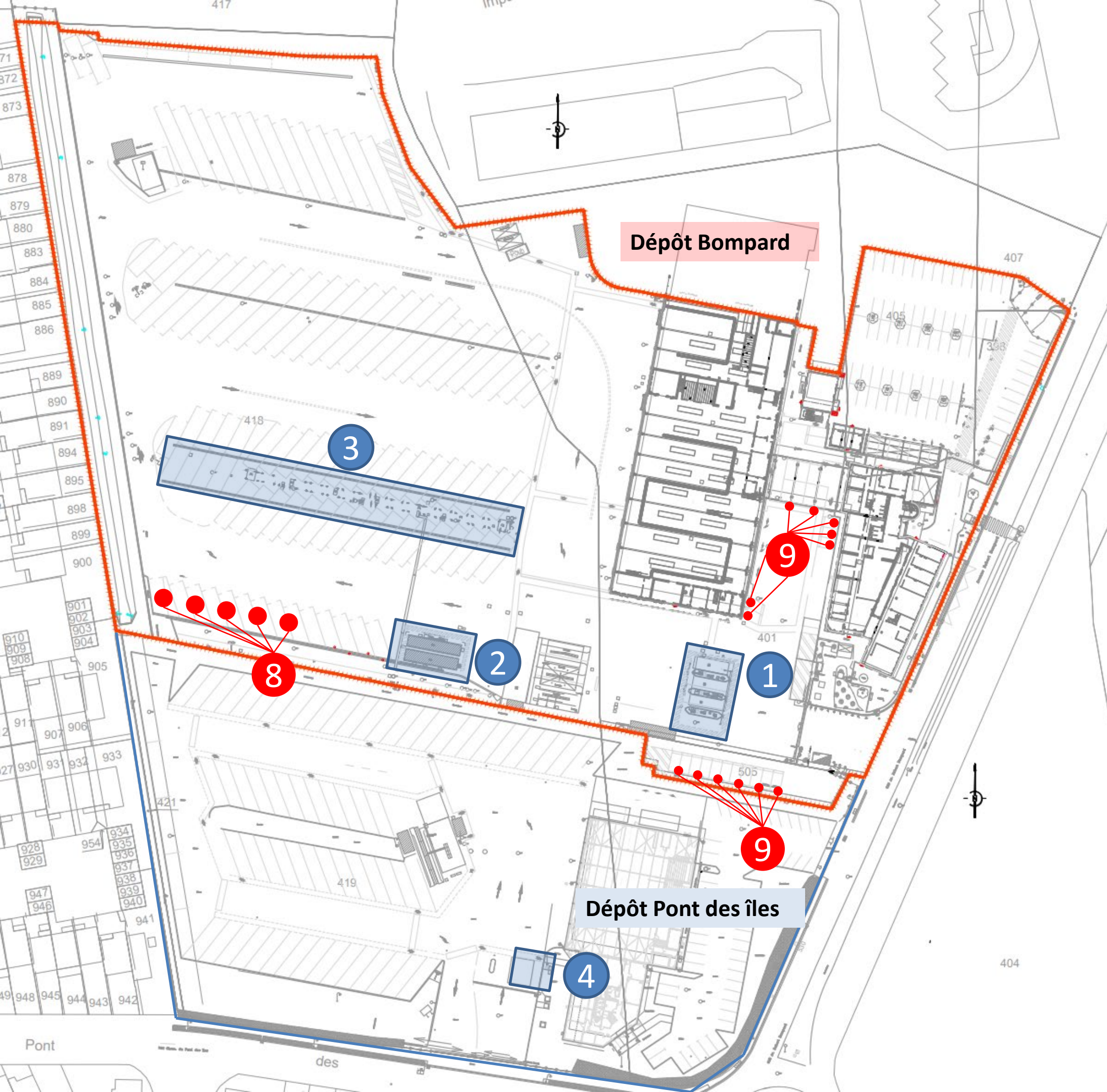
<https://connect-racco-intranet.enedis.fr> (<36 kVA)

<https://www.raccordement-entreprise-enedis.fr/> (> 36 kVA)

Demande à remplir + plan de situation/ plan de masse/
Autorisation d'urbanisme/ précisions techniques



SITUATION ACTUELLE



1 Station charge rapide HVO/Gaz

2 Station compression gaz

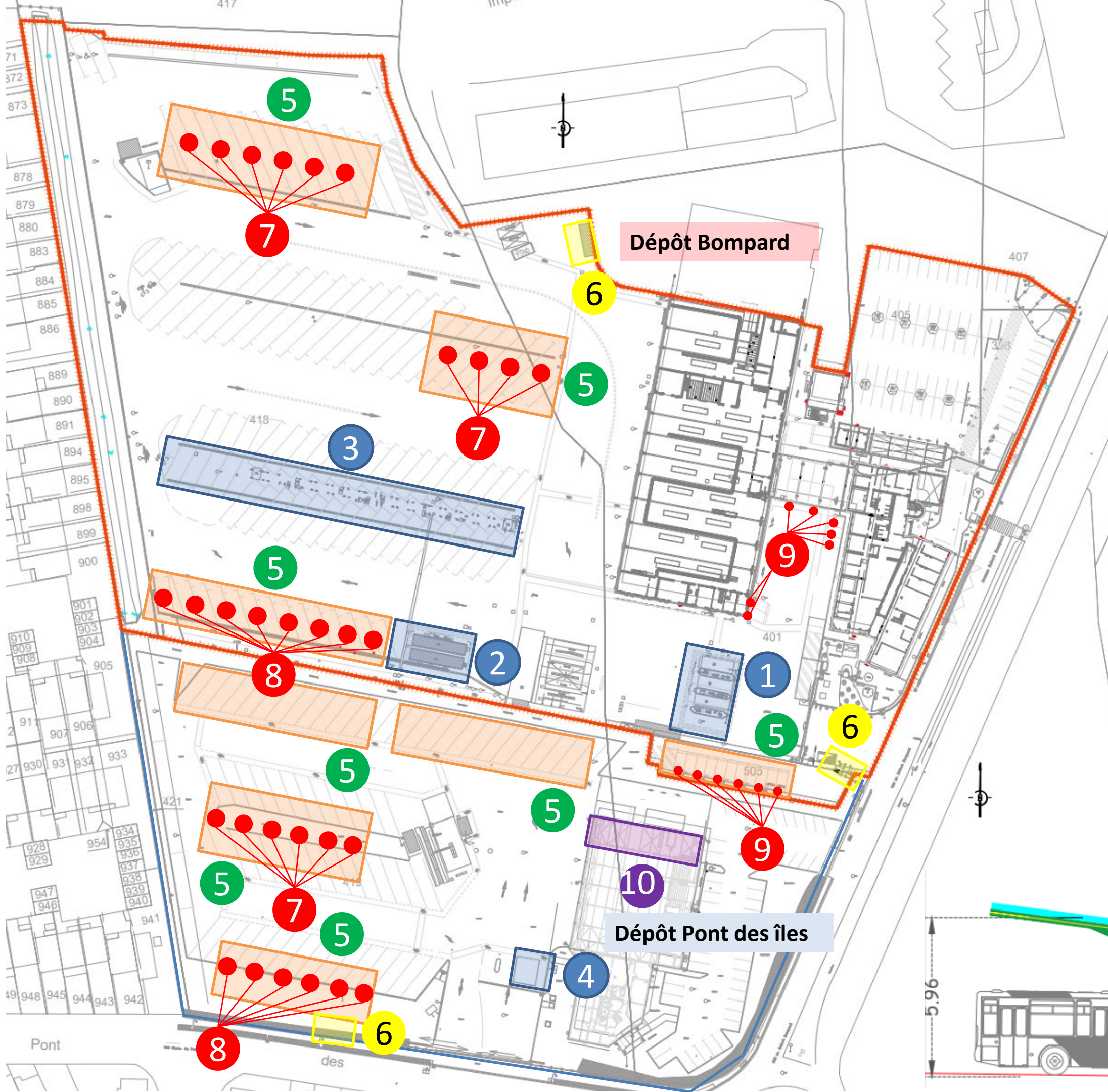
3 Charge lente gaz

4 Station charge rapide HVO

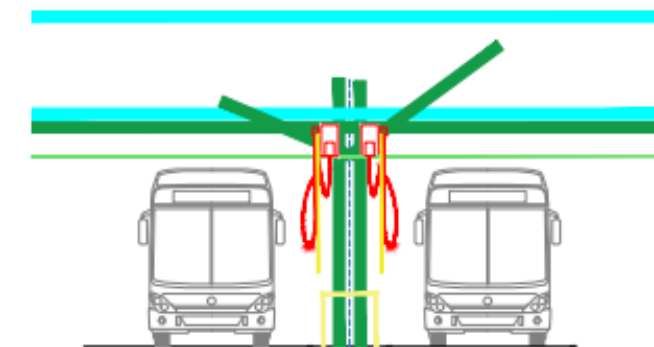
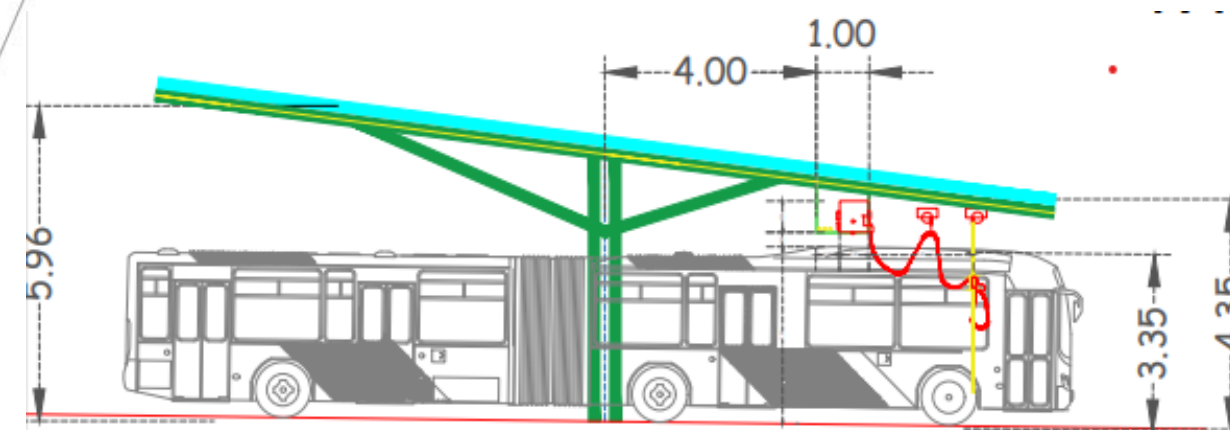
8 Borne de recharge bus midibus

9 Borne de recharge VL (relève)

SITUATION APRES TRAVAUX ELECTRIFICATION

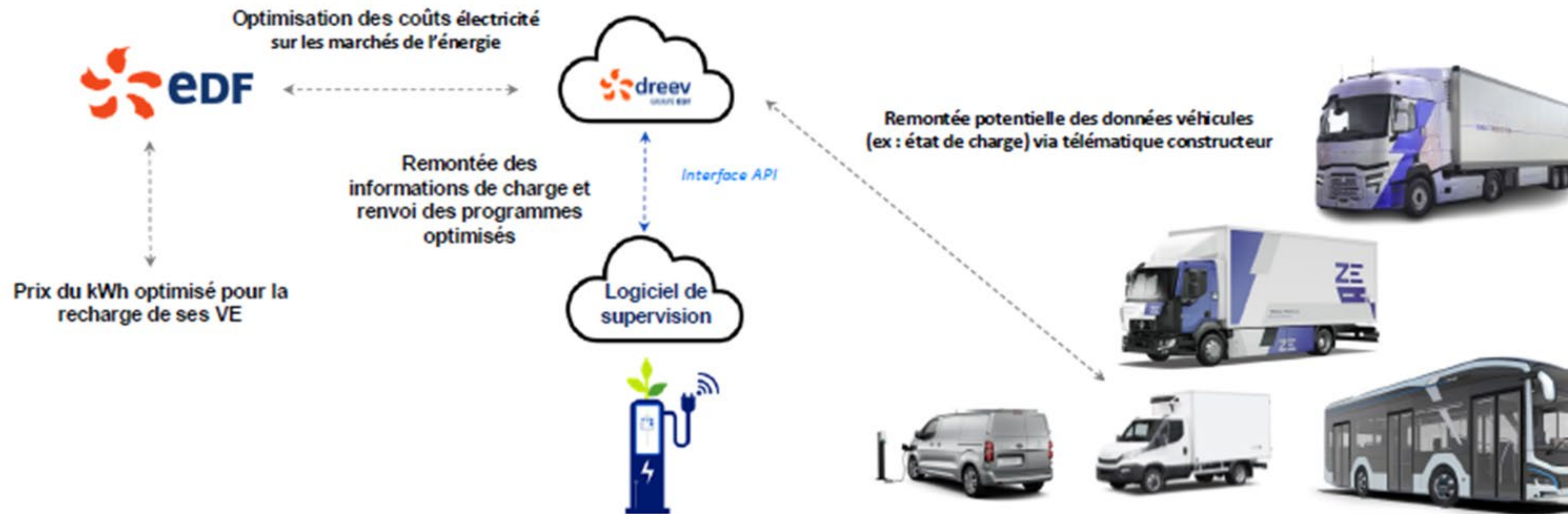


- 1 Station charge rapide HVO/Gaz
- 2 Station compression gaz
- 3 Charge lente gaz
- 4 Station charge rapide HVO
- 5 Ombrières photovoltaïques
- 6 Poste de transformation (1250 kVA + 630 kVA + 1600 kVA Pdl)
- 7 Borne de recharge bus (300 kVA + 200 kVA + 120 kVA Pdl + 22 kVA Pdl)
- 8 Borne de recharge bus (post projet)
- 9 Borne de recharge VL (relève)
- 10 Zone de quarantaine



Le service Dreev vient s'ajouter au logiciel de supervision des bornes

Plateforme d'optimisation temps réel



Techniquement, DREEV doit pouvoir être interfacé avec le logiciel de gestion de bornes. Il y a alors deux cas de figures :

- Le logiciel de supervision est déjà compatible avec DREEV (supervision partenaire). L'intégration est alors facile et automatique.
- Le logiciel de supervision n'est pas encore connecté avec DREEV. Il y a alors un travail d'interfaçage SI à réaliser.

- L'ajout du système DREEV peut se faire dès l'installation ou au cours de la vie des bornes à partir du moment où elles sont supervisées.

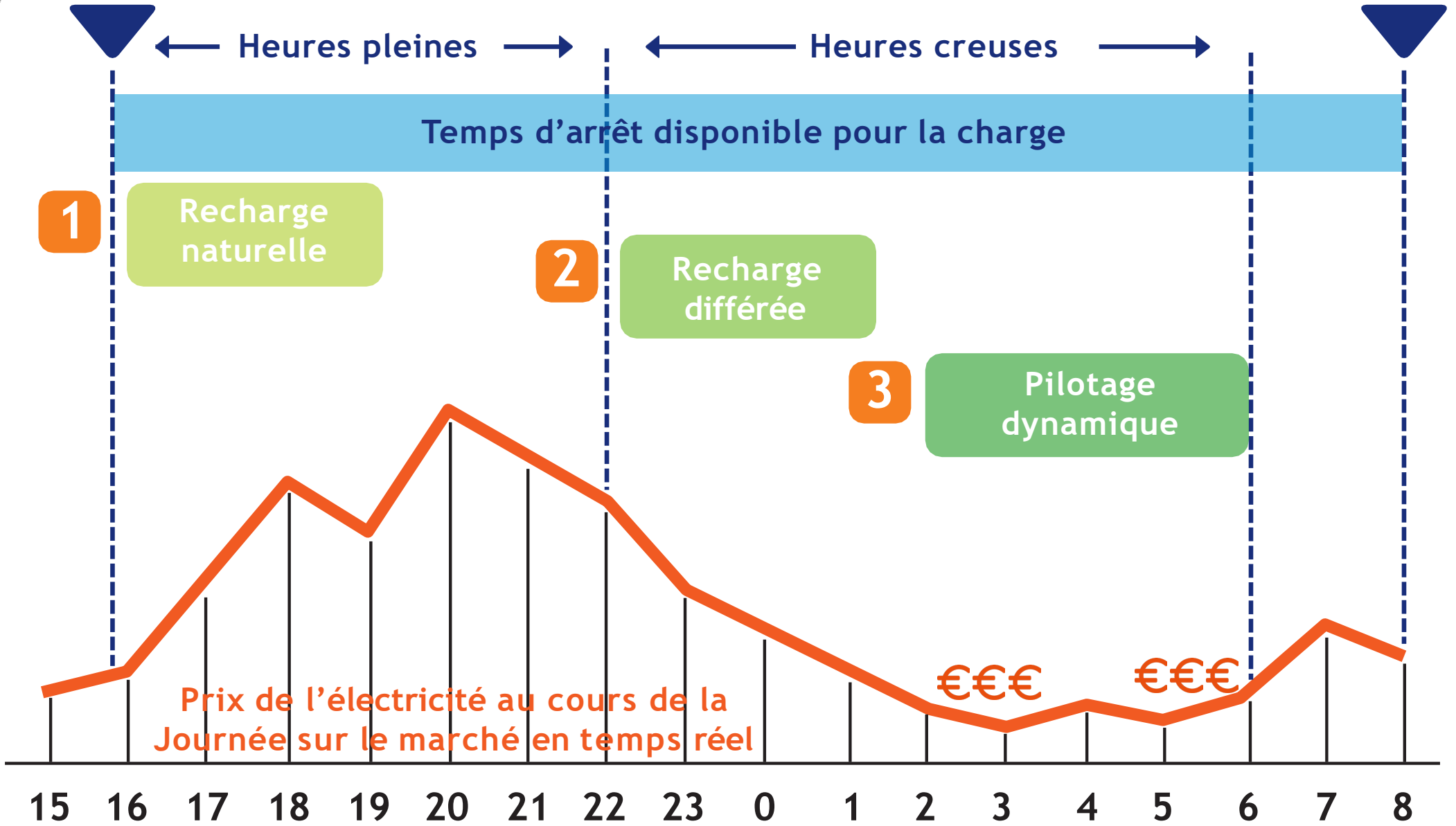
Offre DREEV : Grâce au pilotage les véhicules sont rechargés aux meilleurs prix

Tout en respectant le besoin de mobilité

Recharge pilotée ? Recharge intelligente ? V1G ? Smart charging ? Recharge programmée ?



Arrivée - 16h



Départ - 8h

Dans ce cas de figure, il existe 3 scénarios de recharge

- 1 Recharge naturelle : Le véhicule charge dès qu'il rentre au dépôt
- 2 Recharge différée : Le véhicule est chargé au début des heures creuses
- 3 Recharge pilotée : A l'intérieur des heures creuses, DREEV sélectionne les meilleures heures par rapport au prix du marché en temps réel

La recharge pilotée permet de ne payer que des heures creuses et de bénéficier d'économies supplémentaires générées en dessous des heures creuses.



Merci pour votre attention !

Regards croisés sur l'électrification des mobilités

Mardi 3 Février 2026